

Reaktiver Reparaturasphalt 0/4

schnell aushärtend zur Reparatur
von Asphalt- und Betonflächen

- LEUBIT® Reaktiver Reparaturasphalt 0/4 ist 100% lösemittelfrei.
- Durch den sehr schnellen reaktiven Aushärtungsprozess wird bereits 2 Std. nach dem Einbau eine Druckbelastung von 8,5 kN und zusätzlich eine Haftzugfestigkeit von > 0,5 kN erreicht.
- Durch die Zugabe von Wasser härtet das Material schnell reaktiv aus. Dieser besondere Asphalt eignet sich hervorragend für die Reparatur und Ausbesserungen von Asphalt- und Betonflächen.
- LEUBIT® Reaktiver Reparaturasphalt 0/4 übertrifft die Anforderungen der FGSV „Hinweise für Reparaturasphalt zur Schadstellenbeseitigung (H RepA)“.
- ca. 25kg/m² bei 1cm Schichtdicke in verdichtetem Zustand

Gebindegröße



25kg PE-Eimer

27 PE-Eimer / Palette 25kg PE-Eimer

Gewicht 675 kg je Palette

Äußere Bedingungen und Verarbeitung

- Gebrauchsfertiger LEUBIT®Reaktiver Reparaturasphalt 0/4 eignet sich zur dauerhaften Beseitigung von Schlaglöchern, Frostaufbrüchen und anderen Fahrbahnschäden.
- Das Produkt eignet sich sehr gut zum Anflicken von Randstreifen, Anrampen von Auffahrten und vielen anderen Anwendungen.
- Es ist besonders für hochbelastete Straßen geeignet. Durch den reaktiven Aushärtungsprozess kann innerhalb kurzer Zeit die Verkehrsfreigabe der Einbaustelle erfolgen.

Verarbeitung

- Die Einbaustelle vor der Verarbeitung von LEUBIT®Reaktiver Reparaturasphalt 0/4 mit Besen oder Druckluft reinigen.
- Die Einbaustelle mit LEUBIT®Primer Spray oder LEUBIT®Primer vorbehandeln.

- Das Material wird leicht überhöht eingebracht. Danach ist je 25kg Material die Einbaustelle mit ca. 1 Liter Wasser zu benetzen (Empfehlung: Gießkanne mit Verteileraufsatz).
- Das Material mittels Rüttelplatte, Walze oder Handstampfer fachgerecht verdichten.
- Wir empfehlen, mit feinem Brechsand abzustreuen. Die Verkehrsfreigabe der Einbaustelle kann nach ca. 15 min erfolgen.
- Eine Sichtkontrolle der Einbaustelle nach Verkehrsfreigabe wird empfohlen. Gegebenenfalls muss ein Nachsanden erfolgen.

Lagerung und Haltbarkeit

- Ab Produktionsdatum ist das Material mindestens 9 Monate lagerfähig.
- Kühl und trocken lagern.
- Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.
- Zur Beachtung in den Wintermonaten: Das Material vor der Verarbeitung in einem Raum/Lager auf Raumtemperatur temperieren. Der Transport zur Baustelle sollte in geschlossenen Fahrzeugen bzw. unter Einsatz einer Abdeckung erfolgen.

Reinigungsmittel

- Bei Hautkontakt: Waschpaste.
- Geräte: Benzine oder gebräuchliche Lösemittel.

Entsorgung

- Inhalt/Behälter gemäß lokalen/ regionalen/ nationalen/ internationalen Vorschriften der Entsorgung zuführen.

Zusammensetzung

- Gemisch aus Mineralien (z. B. Splitt, Füller), Bitumen, reaktiven Komponenten und Additiven